

**אגף א' רישיוני ופיקוח**

טל': 02-5682244

פק': 02-6716851

כ"א שבט תשפ"ב

23 ינואר 2022

סימוכין: 4000-0408-2022-000009

אל: מכווני הרישיון / מוסכי הבדיקה

באמצעות איגוד מכווני הרישיון

**הندון: חזר בנושא תקנה 281(ד) לתקנות התעבורה, תשכ"א, 1961 - רכב מישן עד 6,000 ק"ג**

לאחרונה עלה הנושא האמור בסדר היום ואף נתקבלו פניות בטענה לאי בהירות, ועל כן נדרשים אנו לתת מספר**:bhahrot cdlekman:**

1. על מנת לצמצם את הבירוקרטיה, להקל על ההליך ולהנגיש את השירות לציבור בעלי הרכבים הוחלט כי

רכב מישן מעל 19 שנים עד משקל כולל של 6,000 ק"ג אשר לא ביצע את מבחן הרישיון התקופתי מזה שנתיים ומעלה, יוכל לקבל אישור תקינות גם ממוסך המחזיק ברישיון מוסך תקף לבדיקת רכב לאחר תאונה ולא רק ממעבדה מוסמכת לרכב.

2. בנוסף לכך, לאחר ביצוע הבדיקה במעבדה מוסמכת לרכב ו/או במוסך לבדיקה לאחר תאונה לא נדרש בעל הרכב ו/או מיופה כוחו לגשת למשרד הרישיון לצורך ביטול ההגבלה.

כלומר לאחר ביצוע המבחן התקופתי ועם הזנת פרט הרכב על ידי מכון הרישיון בגמר המבחן - ההגבלה תיתבטל באופן אוטומטי.

3. תשומת לבכם כי ברישיון הרכב נרשם כיוום "חייב אישור מעבדה מוסמכת" ועם הקלחת מספר הרישיון של הרכב במסך המחשב בתוכנה מופיע "יש צורך באישור מעבדה".

בכוונתנו לשנות את המלל הרשום ברישיון הרכב בתוכנה כך שבעניהם ירשם "נדרש אישור ע"פ תקנה 281 (ד)".

4. הבסיס החוקי – תקנה 281 (ד) לתקנות התעבורה תשכ"א, 1961.  
 "האמור בתקנת משנה (ג) לא יהול על רכב מסוג M1, N1, L, O1, N2-N1 שמשקלם הכולל המotor לא עולה על 6,000 ק"ג ובלייד שבעל הרכב המציא תעודה כאמור בתקנה 273(ו) ואישור ממעבדה מוסמכת או תעודה בדיקה שנייתה בידי מנהל מקצועני של מפעל בודק, על פי מפרט שקבע מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בתוך שלושה חודשים לפי מועד הבדיקה ונמצא במצב תקין"

5. הוואיל ואיגוד מכווני הרישיון מנפיק ומשווק את פנסקי/ תעוזת התקינות, האיגוד התבקש להוסיף בכותרת סעיף 5 "רכב מישן עד 6,000 ק"ג – על פי תקנה 281 (ד) לתקנות התעבורה" (מצ"ב דוגמה).

6. בעת קבלת הרכב במכון הרישיון יש להקליד את מספר הרישיון של מכון הרישיון, מוסך לבדיקת רכב לאחר תאונה, במידה ומדובר במעבדה מוסמכת לרכב יש להקליד את מספר ההיתר של המעבדה לפי הרשימה שלහלו;

# מדינת ישראל



מכון התקנים מס' היתר 70,000

הטכניון מס' היתר 70,001

מעבדת אריאל מס' רישיון 70,002

מגל אפקה מס' היתר 70,003

מעבדת HIT מס' רישיון 70,004

את התעודה יש לצרף לטופס הבדיקה כמתחייב בהוראות הנהל למשמרת לתקופה שלא תפחות מ-18 חודשים.

.7. הנכם (מכוני הרישוי) נדרשים לעדכן את התוכנה במכון הרישוי בתוך 30 ימים כך שייהיה ניתן להוציא/  
להנפיק בכל רגע נתון פلت מחשב לפי מועדים לעניין כמוויות ומספרי הרישוי של הרכבים שביצעו בדיקה  
במסגרת תקנה 281 (ד) לתקנות התעבורה.

.8. אבקשכם להפיץ חוזר זה לכל מכוני הרישוי ולכל מכוני/מוסכי הבדיקה לרכב לאחר תאונה המחייבים  
ברישיון מושך תקף למשך 300/301.

.9. תחולת חוזר זה החל מיום 1.2.2022.

בברכה,  
רפאל אלישע  
ראש תחום שירות תחזוקה

העתקים:  
הנדסת עינט סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב  
מר משה קירמאיר – מנהל אגף אי' רישוי ופיקוח  
מהנדס דורון קוגמן – מנהל מחלקת הנדסה  
מהנדס גימיל אבו חלא – ראש תחום מחלקת תקינה  
גב' חוה ניצן – מנהלת חטיבת רכב אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע  
גב' קטי מורלי – אגף הרישוי  
מרABI ייגר – סגן קמ"ט וו"ש  
מפקחים/מרכזים מחזזים

## תַּאֲדִיכָּה:

דישון מוסך מס'

אל: משרד הרישוי המחויזי

מספר: 00000

תעודת תקיןות



איגוד מכבי הרים בישראל



**א. פוראי הפטופט בדונז**

פרטי המוסך	שם המוסך	כתובת	שם דשין המוסך

פרטי הרכב	תוצר	סוג	שנת ייצור	מד אוז	פרטים
על רכב	מס' שלדה	מס מנוע	מס רישוי	מס רישוי	

#### ג. אישור המנהל המקצועי

מופיע בדיקה 400 של אנה הרכבת.  
בשעה את המעודכנות המפורטות להלן ברכב שפטוני מפורטים בסעיף א', מאשר זהה בו בדקה ביתם

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> א. מערכת היוג'ו<br><input type="checkbox"/> ב. זיהות היוג'ו וסורנום<br><input type="checkbox"/> ג. שילדה ומרקם<br><input type="checkbox"/> ד. סדקים - ריתכים והלחמות<br><input type="checkbox"/> א. מערכת בלמיים | <input type="checkbox"/> א. מערכת אוורות<br><input type="checkbox"/> ב. צמיגים<br><input type="checkbox"/> ג. כריות אויר<br><input type="checkbox"/> ד. נסיעה מבחן |
|---|--|

עמ' כתב הסמבה

שם המנכ"ל המזעוני

**מס' רישום בפנקס המהנדסים/הנדסאים**

חתימת המנהל המקצועי  
וחותמת המוסד

ש לשמר העתק לביקורת ולעמקת לתקופה של 84 חודשים מיום הבדיקה  
חוובת למלא את כל חפרטים מחדש בתעודה

מספר בדיקה 004

00000

## מפורט בדיקה לרכב אחר תאונה

סוג הרכב: \_\_\_\_\_  
מ"ס רישוי: \_\_\_\_\_  
מ"ס מטען: \_\_\_\_\_  
מ"ס שילדה: \_\_\_\_\_  
שם יצור: \_\_\_\_\_  
תאריך ביצוע הבדיקה: \_\_\_\_\_

א. **שלדה / מרכז:**  
בדיקת מידות שלדה בהשוואה לננתן היצור על פ' תוצאות המתקבלות בפלט מחשב (יש לצרף פלט מחשב של תוצאות הבדיקה וננתן היצור למפרט)

ב. **בדיקות סדריים – ריחוקים וחלומות:**  
1. בדיקת סדריים בשלדה/מרכזי ומתקלים  
2. בדיקת שלמות הלוחמת ורמיים  
3. בדיקת קורוזיה (ריקבונות) בחלקיו השילדה/מרכזי

ג. **תערוכות היגיון:**  
1. חיבור ההגהה כולל תיבת הוגה/מסרק  
2. דז悠ות היגיון  
3. חופש בולגאל ההגהה  
4. חופש סREN קידמי כולל מיסבי גלגלים

ד. **זווית היגיון וסרגני:**  
בדיקת זווית היגיון + סרגני בהשוואה לננתן היצור עפ"י תוצאות המתקבלות בפלט מחשב (יש לצרף פלט מחשב של תוצאות הבדיקה וננתן היצור למפרט).

ה. **בלמים:**  
1. בדיקת דלייפות/נילוט מערכת בלם (אור/or נזול בלמים)  
2. בדיקת צורת גישה/קשייה  
3. משאבת בלם מרכזית  
4. תערוכת מגבר בלם  
5. בדיקת מערכת בלם עזר  
6. בדיקות עילויות בלימה על גבי מד בלם גילי כולל בלם עזר

ו. **בדיקות אוות:**  
1. בדיקת עצמה וכונן אוור בפנסי חיזית  
2. בדיקת אוות כללית

ז. **כריות אויר:**

ח. **בדיקה דרע:**  
ביצוע נסיעת מבחנים

- הערות:**
- "תעודת תקינות" תינתן כאשר הרכב נבדק במערכות בדיקה ממוחשבות על פי המפרט, נערכה בו נסיעת מבחנים וכל המכילים המפורטים נמצאו וסומנו כתקינים.
  - מפרט הבדיקה והנספחים ישמרו לביקורת חמוץ לתקופה של 84 חודשים לפחות מיום הבדיקה.
  - ברכב עם בלמי אויר יש לבצע אישור בלבים פנאיומים ממוסך מושך מושך ולצראף למפרט הבדיקה.

שם המוסך: \_\_\_\_\_  
מ"ס רישוי/מוסך: \_\_\_\_\_  
שם המנהל המפקיע: \_\_\_\_\_  
מ"ס נתב הסמכה: \_\_\_\_\_  
חתימת המנהל המפקיע: \_\_\_\_\_  
מ"ס הרישום בפוקס: \_\_\_\_\_  
חותמת המושך/הנדסאים: \_\_\_\_\_  
חותמת המוסף: \_\_\_\_\_