



אגף א' רישוי ופיקוח
טל': 02-5682244
פקס: 02-6716851
כה' באדר תשפ"א
09 במרץ 2021
סימוכין: 4000-0408-2021-017870
תיק: הוראות נוהל מכוני הרישוי

אל: בעל/ים מנהלים מקצועיים/ מכוני הרישוי
באמצעות איגוד מכוני הרישוי

א.ג.ב.

הנדון: הוראת ריענון למכוני רישוי בנושא לוחיות זיהוי (רישוי) לרכב

1. במשרדנו מתקבלות תלונות רבות מבעלי רכב שלטענתם נדרשו להחליף את לוחיות הרישוי ברכבם בעת המבחן התקופתי ללא צורך כאשר לדעתם לוחית הרישוי נראית תקינה לחלוטין.
2. נושא זה הועלה בכנסים, ישיבות ובפורומים שונים עם נציגי איגוד מכוני הרישוי וכן באין ספור הוראות וחוזרים שנשלחו בעניין.

להלן מקצת מההוראות והחוזרים שהופצו ונשלחו:

א. הוראת ריענון מיום 09.07.2001 קובעת כלהלן:

סעיף ב' 2 להוראה קובע: "על הבדיקה להיות כזו שמצד אחד לוחית שאינה תקינה ולא ניתן לקרא את הספרות תיפסל, ומצד שני לוחית שניתן עדיין להמשיך ולהשתמש בה לא תיפסל גם אם היא נמצאת על גבול בין תקינה או לא תקינה."

סעיף ב' 3 להוראה קובע: "במקרה ולבוחר הרכב יש ספק עליו לפנות למנהל המקצועי במכון שיחליט כיצד לנהוג."

סעיף ג' 1 להוראה קובע: "על בעל / המנהל המקצועי במכון להנחות באופן ברור את בוחני הרכב העובדים במכון להפעיל שיקול דעת נאות בטרם קבלת החלטה אם לפסול את לוחית הזיהוי בשל אי תקינותה."

סעיף ג' 2 להוראה קובע: "על המנהל המקצועי במכון לעקוב אחר הנושא ולהקפיד שבוחני הרכב

ממלאים את תפקידם כראוי, מפעילים שיקול דעת מקצועי ואינם פוסלים לוחית זיהוי שניתן להמשיך ולהשתמש בהן גם אם הם נמצאים במצב גבולי."

ב. הוראת נוהל מס' 73 מיום 28.11.2005 קובעת כלהלן:

סעיף ב' 2.2.1 – "במידה ולוחית הרישוי תקינה ואין ליקויים אחרים, לא יונפק טופס בדיקה ויינתן לרכב אישור כשירות תנועה בדרכים כמקובל."

סעיף ב' 2.2.2 – "במידה ולוחית הרישוי פגומה (אין ליקויים אחרים) ועקב כך נפסל הרכב, לא יונפק טופס בדיקה והרכב יסיים את מבחן הרישוי (למרות הפסילה) יינתן אישור כשירות לתנועה בדרכים כולל מדבקה וזאת לאחר שגם רישון הרכב הוחתם בחותמת התחייבות לפיה בעל הרכב מתחייב לתקן את הליקוי."

סעיף ב' 2.4 – "במידה ובעל הרכב יהיה מעוניין לרכוש את הלוחית במכון הרישוי בו נפסל, יש לנהוג כאמור בהוראת נוהל 4/2000."

יובהר כי אם לוחית הרישוי פסולה לחלוטין והספרות לא ניתנות לקריאה, יש לפסול את הלוחית ולא לסיים את המבחן (טסט) בטרם הוחלפה לוחית הרישוי.

ג. חוזר מיום 22.07.2014 קובע כלהלן:

סעיף 1 – "בוחר הרכב ישקול לקולא את הצורך החלפת לוחית הזיהוי, דהיינו במידה והלוחית גבולית לא יפסול את הלוחית."

ד. עדכון להוראת נוהל 31 מיום 17.03.2016 מימוש אחריות ללוחיות רישוי פגומות

ביום 17.03.2016 הופצה ונשלחה עדכון להוראת הנוהל לכל העוסקים בייצור / שיווק של לוחיות רישוי בכל הקשור למימוש האחריות ללוחיות הרישוי הניתנת לצרכן.

סעיף ג' להוראה מתייחס לאחריות של חמש שנים במקרה של פגם של דהיית הצבע הצהוב ו/או הפרדה בין שכבת הציפוי העליונה לגוף הלוחית בתקופת האחריות וקובע, שאין לגבות תשלום מבעל הרכב וההתחשבות המסחרית / כספית תהיה בין מכוני הרישוי ליצרני הלוחיות.

ה. חוזר למכוני רישוי מיום 17.07.2017

סעיף 28 ז קובע שהנכם נדרשים להשמיד את לוחית הרישוי לאחר 30 ימים וזאת על מנת שתהיה למשרדנו היכולת לבדוק את לוחית הרישוי במקרה של תלונה במהלך 30 הימים ממועד סיום מבחן הרישוי.

3. במהלך ביקורת שנערכה לאחרונה באחד ממכוני הרישוי הסתבר כי אינו שומר את לוחיות הרישוי, מהסיבה לטענת בעל המכון, שהוראת הנוהל מס' S-23-04 מיום 23.07.2019 בחתימת מר משה ימיני ראש תחום ייצור סחר וייבוא. שהופצה לכלל העוסקים בענף בנושא ייבוא, ייצור, הטבעה, שיווק ורישום לוחיות זיהוי לכלי רכב קובעת בסעיף ז' 7.2 – "חלה חובה על היצרן / מטביע את לוחיות הזיהוי המוגמרת, לוודא השמדת הלוחיות הישנות בעת הנפקת הלוחיות החדשות לבעל הרכב"

כמו כן, נטען בעקיפין שהדרישה לשמור את לוחיות הזיהוי (רישוי) מקשה על מהלך העבודה, דורש שטח אחסון וכן מקשה לאתר מאחר מכן את לוחית הזיהוי.

בעניין זה הריני להבהיר, לציין ולהדגיש:

א. אין סתירה בין ההוראה של מר משה ימיני ראש תחום ייצור, סחר וייבוא מיום 23.07.2019 שנשלחה לכל העוסקים בענף לבין החוזר מיום 17.07.2017 שנשלח למכוני הרישוי על ידי החתום מטה בגלל ניגוד העניינים המובנה שבהם אתם נמצאים מעצם הבדיקה, הכשלה ומכירה של לוחית הרישוי.

ב. יובהר כי אין מניעה אם לוחית הרישוי תושמד ותישמר למשך 30 ימים ואז תישמר בשלמותה ותושמד בתום 30 הימים.

ג. הטענה לקושי ביישום ההוראה נדחית על הסף כי נושא לוחית הרישוי מהווה מקור הכנסה נכבד לבעלי המכוניים והטענה בדבר קושי מצביעה על הכמות הלא מבוטלת של הכשלות של לוחיות רישוי שלכאורה ובין היתר ללא צורך.

ד. אף על פי כן תינתן האופציה למכוני הרישוי שירצו בכך לצלם את לוחית הרישוי (המתקין במחלקת האבזורים וההתקנות) ולהעביר את הצילום למחשב ולשמור את הצילומים בתיקייה נפרדת במחשב בכך שיהיה ניתן לראות את לוחית הרישוי בכל רגע נתון על ידי הקלדה של מס' הרישוי של הרכב.

במקרה זה, יהיה ניתן להשמיד את לוחית הרישוי באופן מידי ולא לשמור אותה למשך 30 ימים.

4. כפי שנכתב על בעל / מנהל המכון ומנהלו המקצועי להנחות באופן ברור את בוחני הרכב להפעיל שיקול דעת מקצועי בטרם ההחלטה אם לפסול את לוחית הזיהוי בשל אי תקינותה ולפיכך החל מהיום האחריות במקרים אלה תחול גם על המנהל המקצועי במכון וזאת בנוסף על הבוחן שהכשיל ובעל/י המכון שנושאים באחריות כוללת ומרווחים מכך.

5. לסיכום כתמרור אזהרה אחרון הנכם נדרשים להקפיד על קיום הוראות הנוהל והחוזרים הרלוונטיים ולנהוג במשנה זהירות בכל הקשור להכשלה של לוחית הזיהוי (רישוי) בעת המבחן התקופתי כי בשלב הבא ישקול משרדנו ביטול הליקוי מטופס הבדיקה לזמן קצוב ובמגבלות מסוימות.

6. יש להביא תוכן הוראה זו לכל הבוחנים ולעובדי המכון הרלבנטיים במכון הרישוי כי בכוונתנו לנקוט בצעדים חמורים כנגד מכוניים ובוחנים שיפרו את הוראת הנוהל ויפסלו לוחיות רישוי שלא לצורך.

בכבוד רב,
רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:
מר אבנר פלור סמנכ"ל בכיר רכב ושירותי תחזוקה
גב' עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף אי רישוי ופיקוח
מר משה ימיני – ראש תחום סחר ייצור וייבוא
מר יוסי שנלר – מנהל מח' ניידות
אבי יגר – סגן קמ"ט יו"ש
מפקחים/מרכזים מחוזיים