

יחידת הנדסה

טל: 03-5657101
פקס: 03-5657123
י"ח באדר תשפ"א
02 במרץ 2021
סימוכין: 4000-0402-2021-006198
תיק: הגבהת רכבים

לכבוד
משה קירמאיר – מנהל אגף שירותי תחזוקה

הנדון: תהליך בדיקת הגבהת רכבים - עדכון מס' 3

תהליך בדיקת הגבהת רכבים – סימוכין 04221818 מתאריך 28/2/18

הוראת נוהל מס' H-02-2016- הגבהת רכבים עד 50 מ"מ, משקל עד 5.5 טון - עדכון 02 3.04.19

1. הרקע:

- 1.1. הוראת נוהל מס' H-02-2016 אשר עודכנה באפריל 2019, קובעת את התהליך ואת דרכי היישום להגבהות כלי רכב מקטגוריה M1, N1 ו-N2 מסחרי פתוח (PICK UP - במשקל עד 5.5 טון) עד 50 מ"מ.
- 1.2. הגבהת רכבים מבוצעת ע"י החלפת רכיבים במערכת המתלים של כלי הרכב.
- 1.3. במסגרת בחינת הרישוי השנתית שמבוצע לכלל הרכבים במדינת ישראל, נדרש ממכוני הרישוי לבדוק באם הרכב ביצע הגבהה בהתאם לנוהל שהופץ.
- 1.4. ברישיון של כלי רכב אשר ביצע הגבהה בהתאם לנוהל, נרשם תחת סעיף תנאים והגבלות קוד A3 - "מותקנת ערכת הגבהה עד 50 מ"מ".
- 1.5. רכב אשר קיים חשש לגביו שבוצעה הגבהה שלא בהתאם לרשום ברישיון הרכב, נדרש לבצע לגביו בדיקות למול הגובה המקורי של הרכב.
- 1.6. עדכון מס' 1 לתהליך הבדיקה מציג נתונים לגבי רכבים בסיווג N2.
- 1.7. עדכון מס' 3 לתהליך הבדיקה - עדכון מידות ההגבהה והוספת רכבים.

2. מטרה:

הצגת דרך ביצוע הבדיקה לרכב אשר קיים חשד לביצוע הגבהה שלא בהתאם לנוהל ולרשום ברישיון הרכב.

3. שיטה:

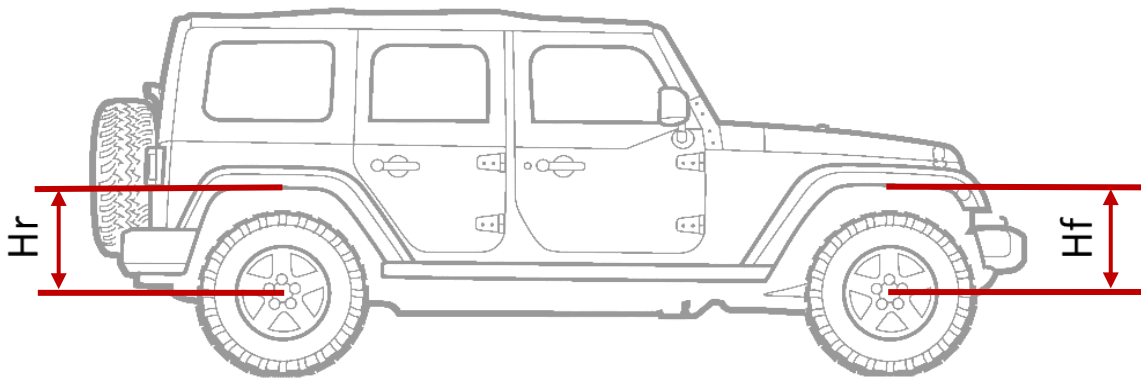
- 3.1. מצורפת טבלה 1 עם כלל דגמי רכבים חדשים (שנת 2018). (ע"פ סימוכין 04221818 מתאריך 28/2/18)
- 3.2. מצורפת טבלה 2 עם כלל דגמי הרכבים משנים קודמות אשר ביצעו הגבהה במהלך השנה האחרונה. (ע"פ סימוכין 04221818 מתאריך 28/2/18)
- 3.3. מצורפת טבלה 3 מידות גובה רכבים בסיווג N2 עד 5.5 טון. (עדכון 01)
- 3.4. לכל דגם רכב מפורט הגובה המקורי בין מרכז גלגל לכנף והגובה עם הגבהה מרבית אפשרית:
 - א. Hr – גובה בין מרכז גלגל אחורי לכנף.
 - ב. Hf – גובה בין מרכז גלגל קדמי לכנף.

===== 1

3.5. במידה ומתעורר חשד אצל הבוחן במכון הרישוי כי הרכב עבר הגבהה ללא אישור מתאים, עליו לבצע את תהליך הבדיקה בהתאם לתרשים בנספח א' **הערות:**

- בעת הבדיקה יש לוודא כי הרכב הנבדק אינו עמוס במטען חריג הגורם לשקיעתו בעת המדידה.
- להתחשב בסטיות מדידה וסטיות ערכים (Tolerances) בעת ביצוע מדידה והשוואה עם מידות הגובה (מרכז גלגל - כנף) בטבלאות המצורפות.

3.6. במידה והמידות H_r , H_f בין מרכז הגלגל לבין כנף הרכב (ראה בתמונה מס' 1) חורג מן המותר יש להפנות את בעל הרכב לקבלת אישור מעבדה מוסמכת רכב.



תמונה מס' 1 – מידות גובה מרכב גלגל כנף סרן

בברכה,

ג'יהאד בסול
מהנדס רכב בכיר



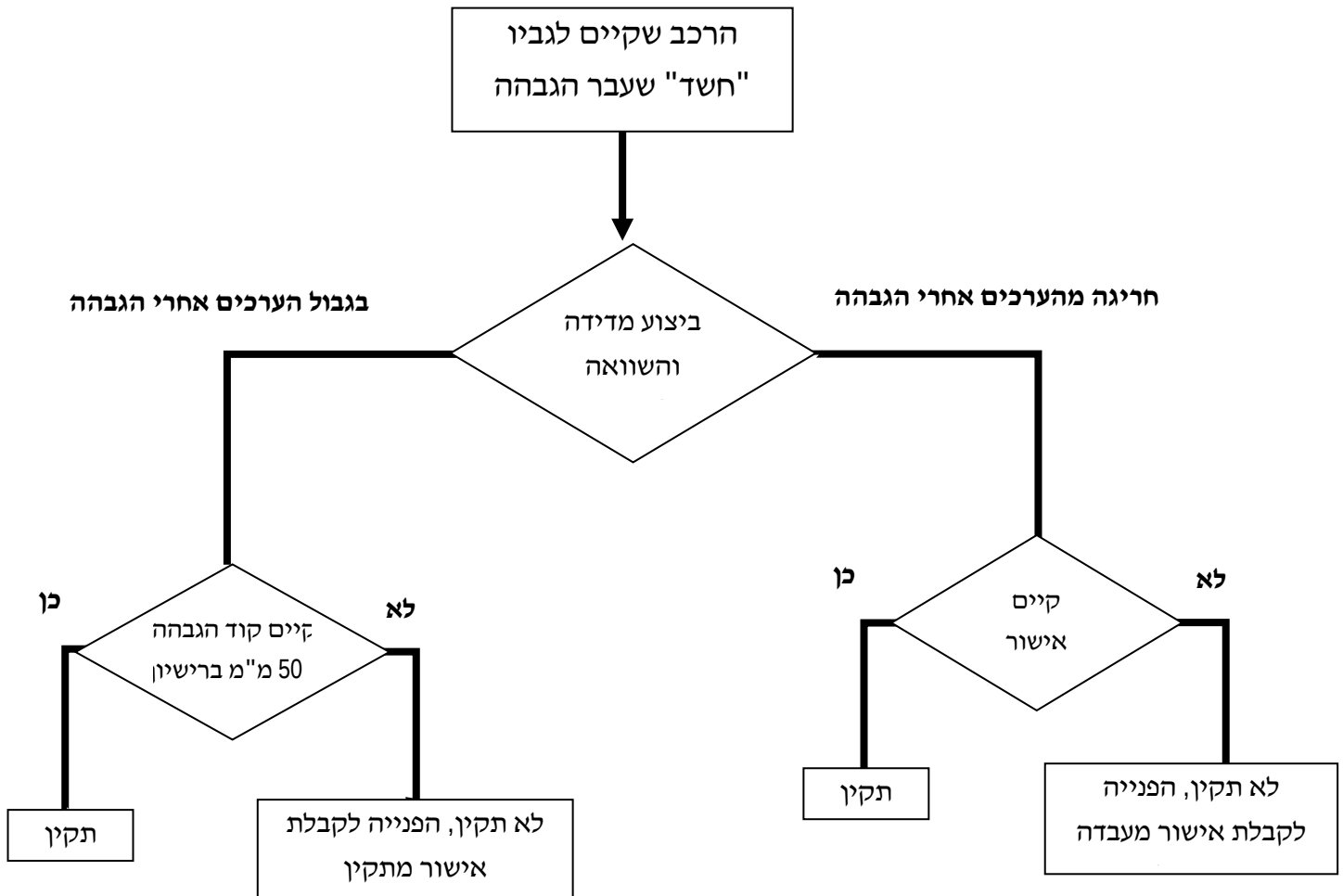
העתקים:

מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
מהנדס דורון קוגמן - מנהל אגף א', תקינה והנדסת רכב
רפי אלישע – ראש תחום שירותי תחזוקה
מהנדס ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה

נספחים:

נספח א': תרשים זרימה לבדיקת רכב שעבר הגבהה
טבלה 1: מידות גובה רכבים חדשים (2018-2020)
טבלה 2: מידות גובה רכבים משנים קודמות (עד 2017)
טבלה 3: מידות גובה רכבים בסיווג N2 עד 5.5 טון

נספח א' - תרשים זרימה לבדיקת רכב שעבר הגבהה



טבלה 1: מידות גובה רכבים חדשים (2018-2020)

רכבים מחדרי תצוגה משנת 2018-2020					
גובה מרכז גלגל-כנף				דגם	רכב
גובה אחורי Hr [ס"מ]		גובה קדמי Hf [ס"מ]			
אחרי הגבהה	לפני הגבהה	אחרי הגבהה	לפני הגבהה		
61	56	60	55	רנגלר ספורט	ג'יפ
61	56	60	55	רנגלר רוביקון	
58	53	54	49	גרנד שירוקי	
49	44	48	43	קומפס	
47	42	47	42	ויטרא X24	סוזוקי
48	43	48	43	ויטרא X44	
49	44	49	44	ג'מני	
48	43	50	45	סורנטו	קיה
48	43	47	42	ספורטג'	
53	48	52	47	רקסטון	סאנגיונג
56	51	55	50	אקטיון ספורט	
61	56	56	51	לנד קרוזר	טיוטה
62	57	55	50	הילקס	
52	47	51	46	ראב 4	
59	54	57	52	נוורא	ניסן
50	45	50	45	דסטר	דצ'יה
58	53	54	49	פאג'רו ארוך	מיצובישי
57	52	53	48	פאג'רו קצר	
61	56	59	54	פאג'רו דאקאר	
49	44	49	44	אקליפס	
49	44	47	42	אאוטלנדר	
65	60	58	53	טרייטון	
50	45	50	45	ASX	
46	41	45	40	קונה	
50	45	48	43	טוסון	יונדאי
51	46	50	45	סנטה פה	
63	58	56	51	פולבק	פיאט
66	61	62	57		המר

טבלה 2: מידות גובה רכבים משנים קודמות

רכבים שונים עם הגבהה מקסימלית משנים קודמות (עד 2017)					
רכב	דגם	גובה מרכז גלגל-כנף			
		גובה קדמי Hf [ס"מ]		גובה אחורי Hr [ס"מ]	
		לפני הגבהה	אחרי הגבהה	לפני הגבהה	אחרי הגבהה
ג'יפ	רנגלר 2012-2017	53	58	54	59
	רנגלר עד 2012	50	55	52	57
	גראנד שירוקי לרדו 2011-2013	45	50	51	56
	גראנד שירוקי (2015)	50 (47)	55 (52)	51 (52)	56 (57)
	ליברטי	45	50	45	50
סוזוקי	ויטרא ארוך	46	51	45	50
	ויטרא קצר	45	50	44	49
	ג'מני	41	46	41	46
קיה	סורנטו	43	48	44	49
איסוזו	דימקס	50	55	51	56
	טרופר	48	53	50	55
	רודאו	50	55	50	55
טיוטה	לנדקרוזר קצר/ארוך	51	56	55	60
	הילקס 2016	49	54	55	60
	הילקס 2012	45	50	53	58
	הילקס 1997	55	60	56	61
	פראדו קצר/ארוך	50	55	51	56
ניסן	נוורא	47	52	52	57
	טראנו ארוך	50	55	50	55
	טראנו קצר	51	56	53	58
	פטרול	52	57	52	57
	פאטפינדר	47	52	50	55
דצ'יה	דסטר	43	48	43	48
מיצובישי	פאג'רו ארוך	53	58	53	58
	פאג'רו קצר	47	52	47	52

רכבים שונים עם הגבהה מקסימלית משנים קודמות (עד 2017)					
רכב	דגם	גובה מרכז גלגל-כנף			
		גובה קדמי Hf [ס"מ]		גובה אחורי Hr [ס"מ]	
		לפני הגבהה	אחרי הגבהה	לפני הגבהה	אחרי הגבהה
יונדאי	טרייטון	52	57	58	63
	טאראקן	44	49	47	52
	טוסון	41	46	44	49
שיברולט	טריילפלייר	48	53	48	53
	בלייזר	65	70	65	70
פיאט	פולבק	53	58	58	63
פולקסווגן	אמארוק	30	35	55	60

טבלה 3: מידות גובה רכבים בסיווג N2 עד 5.5 טון

מידות גובה רכבים בסיווג N2 עד 5.5 טון					
גובה מרכז גלגל-כנף				דגם	רכב
גובה אחורי		קדמי גובה			
Hf (ס"מ)		Hf (ס"מ)			
אחרי הגבהה	לפני הגבהה	אחרי הגבהה	לפני הגבהה		
ב- 5 ס"מ		ב- 5 ס"מ			
76	71	70	65	F-350	פורד
72	67	68	63	ראם	דודג'
74	69	73	68	סילברדו	שברולט