

From: רפי אלישע <ELISHAR@mot.gov.il>
Sent: Wednesday, January 5, 2022 1:57 PM
Subject: הסרת מנגנונים, וו גריה.

שלום,

1. בסמוך לסגירת עמדה מס' 1 במשרדי הרישוי המחוזיים והעברת חלק מהסמכויות והפעולות לגורמי חוץ ובכדי לצמצם את הבירוקרטיה, לפשט, לייעל ולהקל על ציבור בעלי הרכב, הפיצה מחלקת ההנדסה במשרדנו מספר הוראות נוהל לגורמים הרלוונטיים בהתאם לסיווג עיסוקם.

2. הוראת נוהל מס' H-05-2020 אוקטובר 2020 מיום 17/11/2020 בעניין תהליך רישום לרכב המבצע שינוי מבנה באמצעות אבזור בהתקנה מקומית המצ"ב קובעת בסעיף 5 שברכב שבוצעה בו הסרה של מנגנון/ים, על בעל הרכב ו/או ב"כ לפנות למתקין מורשה לצורך פירוק המנגנון, לקבל אישור בדבר התקנה ולפנות ישירות למשרד הרישוי לצורך ביטול הרישום ברישיון הרכב.

3. עקב טעות הנוהל לא הופץ למכוני הרישוי ולא קבלתם הודעה בדבר ביטול הוראת הנוהל מס' 110 מיום 22.2.2010 לעניין הסרת מנגנונים והסרת וו גרירה שפעלתם על פיה מזה כעשור.

4. לאחרונה התקבלה תלונה במשרדנו לפיה הדו"שות/מנגנון של רכב להוראת נהיגה הוסר באופן עצמאי ולא מקצועי ובעל הרכב פנה למכון רישוי וקיבל אישור למשרד הרישוי בדבר הסרת המנגנון ותוך כדי נסיעה נתפסה הדו"שה של הנהג שכמעט גרמה לתאונת דרכים, מבדיקת התלונה הסתבר שהוסרו הדו"שות אך המנגנון לא הוסר בשלמותו.

5. אי לכך הריני להודיעכם באופן רשמי שהוראת הנוהל 110 מיום 22.2.2010 מבוטלת בזאת לאלתר ועליכם להפנות את בעלי הרכב למתקין מורשה לצורך הפירוק ועם האישור שיקבל בדבר ההסרה למשרד הרישוי.

6. יש להפיץ את הודעתי לכל מכוני הרישוי.

בברכה,

רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

-----Original Message-----

From:
Sent: Wednesday, January 5, 2022 1:08 PM