

From: איגוד מכוני הרישוי
Sent: Sunday, December 5, 2021 11:35 AM
Cc: רפי אלישע (elishar@mot.gov.il) <elishar@mot.gov.il>
Subject: בדיקת קשת בטיחות בטרקטורון

עבור
מכוני הרישוי

מצ"ב מכתבו של רפי אלישע, ראש תחום שירותי תחזוקה, בנושא בדיקת קשת בטיחות לטרקטורון

בהמשך לשיחתנו רצ"ב הפירסום בדבר תיקון/עדכון התקנה 363 ד. החל מיום 1.1.2022; אין חובה לחייב/לבדוק מסגרת בטיחות בעת המבחן השנתי קרי אם מגיע טרקטורון עם קשת בטיחות אין להכשיל את הכלי אבל כמובן שיש לבדוק אם המסגרת תקינה ולא שבורה ואז רופפת. במקרה כזה על בעל הטרקטורון לפרק את המסגרת. אבקשכם להפיץ את המסמך לכל מכוני/מוסכי הרישוי.

בברכה,

רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה



טיוטת תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"א-2021
בתוקף סמכותי לפי סעיף 570(5), ו-17(24) לפקודת התעבורה¹, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, ההגדרה "מסגרת בטיחות אחורית" – תימחק.
2. בתקנה 313 תיקון 1 בתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א)(2) –
 - (1) בפסקת משנה (א), ברישה, במקום "העולל" יבוא "הכולל";
 - (2) בפסקת משנה (ב), אחרי "שנרשם ברשיונו כגרור לינה למגורים" יבוא "או כגרור להובלת סוסים".
3. תיקון תקנה 363 ד בתקנה 363 לתקנות העיקריות –
 - (1) בתקנת משנה (א), פסקה (4) – תימחק;
 - (2) תקנת משנה (ב) – תימחק.
4. תחילתן של תקנות 1 ו-3, ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022).

כ"ב בסיוון _____ התשפ"א (5 ביוני 2021)
(חמ 83 – 3 – 11)


מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים