

28/10/21

לכבוד : משרד התחבורה

מר משה קירמאייר

הנידון : תנועת תותבי מסרק הגה ברכבי קרפטר מדגם SY SZ SM

לאחרונה קבלנו מספר פניות ממרכזי שרות בנוגע לחופש במסרק ההגה אשר נתגלה בעת מבחן רישוי שנתי בעת הפניית ההגה בבדיקה סטטית על גבי מסלול הבדיקה .

לאחר מספר החלפות תותבים בהנחיית היצרן נמצא כי אין הבדל בחופש תנועת המסרק, והחופש הנראה לעין מקורו בין היתר בבידוד מהמורות הכביש אל גלגל ההגה .

יש לציין כי מדובר במערכת הגה בעלת סיוע חשמלי מלא, ולא בהגה בעל סיוע הידראולי כבעבר, כאשר במערכת ההיגוי המסתייעת חשמלית קיימות פונקציות המאפשרות תנועת מסרק זו .

אשמח לסיועך להעברת המידע למכוני הרישוי .

אנו נשמח לעמוד לרשותכם בכל שיידרש בנושא .

בברכה

יגאל ניסן

מנהל טכני מותג vwn

0502070744

צמפיון מוטורס