



אגף א' רישוי ופיקוח
טל': 02-5682244
פקס: 02-6716851
ז' בתשרי תשפ"ב
13 בספטמבר 2021
סימוכין: 4000-0408-2021-018308
תיק: מכוני רישוי

אל מכוני / מוסכי הרישוי.

א.ג.ג,

הנדון: הוראות ריענון

1. לאחרונה הוגשה תביעה כנגד משרד התחבורה המתייחסת לרכב ביבוא אישי משנת 2008 לשני נושאים / כשלים הקשורים לרישוי התקופתי:
א. רישום מספר הקילומטרים בעת המבחן השנתי לרכב המיובא ביבוא אישי כאשר מד המרחק נמדד במייל ולא בקילומטר.
ב. סוג הנעה ברכב שגוי נרשם 4X4 ולא 4X2.

2. לעניין רישום הקילומטרים
הריני להזכירכם סעיף 5 להוראת הנוהל מס' 109 מיום 13.12.2009 קובע

"הערה: בכלי רכב שיובאו לארץ ביבוא אישי ו/או בעלי רכב שמד המרחק נמדד במיילים, הבוחן לאחר שיוודא עם בעל הרכב או מיופה כוחו כי מד המרחק מציין מיילים ולא קילומטר, ירשום את הקילומטר שהרכב עבר לאחר הכפלת מספר הקילומטרים הרשומים במד המרחק – 1.6 כך שהתוצאה המתקבלת תהיה בקילומטרים. (בנוקוד) לרשום ישירות את מספר המיילים הרשומים במד המרחק) או לחילופין אפשרות המרה של המיילים לקילומטר באמצעות התוכנה על פי בחירתו של הבוחן."

3. לעניין סוג ההנעה ברכב
א. הוראת ריענון מיום 19.11.2015 לעניין שינוי מבנה לרכב קובעות שאם יש אי התאמה בין הרשום לרישיון הרכב לבין הפרטים והנתונים בפועל של הרכב הנבדק, יש לפסול את הרכב ולהפנות את בעל הרכב לבוחן עמדה מס' 1 משרד הרישוי.
הואיל וכיום עמדה מס' 1 נסגרה, יש להפנות את בעל הרכב בהתאם להוראות ולהנחיות שקיבלתם עם העברת סמכויות מעמדה 1 לגורמי חוץ הוראת נוהל מס' H-08-2020 מחודש אוקטובר 2020.
ב. הבוחן בעמדה מס' 1 במכון הרישוי אמור לבדוק את רישיון הרכב ביחס לרכב הנבדק ולציין את האי התאמה בטופס הבדיקה במידה וקיימת.
הואיל ואת סוג ההנעה ניתן לבדוק לרוב בעמדת בור ובכדי למנוע מצב שבו כל בוחן מגלגל את האחריות על הבוחן השני, החלטנו להרחיב את האחריות במקרים אלה על שני הבוחנים בשתי העמדות וזאת בנוסף לאחריות הכוללת שישנה על בעלי המכון המנהל המקצועי.
אי לכך, על הבוחן בעמדת בור לדרוש את רישיון הרכב לצורך הבדיקה.
4. לא יתכן ואין הדבר מקובל שטעות שנעשתה ברישום הראשוני תרוץ לאורך שנים ואף מכון בעת ביצוע המבחן השנתי לאורך השנים לא יבחין בכך ויכשיל את הרכב וישלח את בעל הרכב לגורם המוסמך לצורך תיקון הטעות.
5. הנכם נדרשים לפעול להטמעת כל הוראות החקיקה ונוהלי הרישוי בקרב כל עובדי המכון ולפעול על פי ההוראות באופן מלא ודווקא בכל פעילות מכון הרישוי.
ראו חוזר בנושא ההקפדה על ביצוע הוראות ונוהלי רישוי מיום 17.06.2020 שהופץ למכוני הרישוי

בכבוד רב,
רמי אלגשע
ראש תחום רישוי
תחזוקה

העתקים:
מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
מפקחים / מרכזים מחוזיים
מחלקה משפטית