

אגף א' רישוי ופיקוח
 טל': 02-5682244
 פקס: 02-6716851
 כ"א אדר ב תשפ"ב
 24 מרץ 2022
 סימוכין: 4000-0408-2022-000509

אל: מכוני הרישוי - באמצעות איגוד מכוני הרישוי

הנדון: עדכון להוראת בדיקה מיום 14.3.22 לעניין רישום צמיגים - קוד עומס וקוד מהירות

לאחרונה עלו מספר שאלות / סוגיות בעניין שבנדון ולאחר שהתייעצתי עם מחלקת ההנדסה/תקינה במשרדינו הריני להבהיר ולהנחות כדלקמן:

1. מאגרי המידע בכל הקשור למידות ונתונים טכניים של צמיגים כגון, קוד מהירות וקוד עומס הינם: הוראות רישום של מחלקת התקינה במשרדינו, אישור יצרן /יבואן (עדכון מיום 16.3.06) ותוכנת הקאר דאטה.
2. לרוב קיים טווח של גמישות /מרווח מנתוני מינימום עד מקסימום כאשר בעת רישום מידות הצמיגים (שינוי מבנה) יש לרשום את המידות והנתונים של הצמיגים המורכבים ברכב בפועל כל עוד המידות והנתונים בטווח התקן המותר עפ"י מאגרי המידע ו/או שקוד המהירות /קוד העומס בדרגה גבוהה יותר.
3. בעת המבחן התקופתי של הרכב במכון הרישוי על הבוחן לבדוק את ייעוד הצמיג ואם קיימת התאמה בין פרטי ונתוני הצמיגים כפי שנרשמו ברישיון הרכב לבין פרטי ונתוני הצמיגים המותקנים בפועל על הרכב הנבדק;
היה וקוד העומס ו/או המהירות במידה פחותה מן הרשום במאגרי המידע - יש להכשיל את הרכב על ליקוי צמיגים ולהסביר לבעל הרכב או מיופה כוחו את הסיבה להכשלה.
היה וקוד העומס ו/או המהירות במידה גבוהה מן הרשום במאגרי המידע - אין להכשיל את הרכב ואין צורך לבצע שינוי כל שהוא ברישום ברישיון הרכב כל עוד שקוד העומס ו/או המהירות בטווח המותר ו/או גבוה יותר והדבר אינו עומד בסתירה להוראות היצרן רכב/צמיגים.
- יצוין כי אין להכשיל רכב שקוד עומס ו/או מהירות של הצמיגים אינם זהים בין הסרנים כל עוד שהנתון בתחום המותר ו/או גבוה יותר, קרי קוד העומס אמור להיות זהה על אותו ציר כמפורט בתקנה 322(ד) (1) לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961.
4. יובהר כי בעת שינוי מידות צמיגים, ההחלפה מתבצעת בסט של 4 צמיגים ו/או יותר (תלוי בסוג הרכב) ולכן המצב האידאלי והמומלץ שכל הצמיגים המורכבים ברכב יהיו בעלי אותו סוג, דגם, פרופיל מדרס

מדינת ישראל



- ונתונים טכניים כגון: קוד מהירות וקוד עומס ולכן בעת רישום שינוי מידות צמיגים (שינוי מבנה) יש לוודא שכל הצמיגים זהים בפרמטרים קוד עומס וקוד מהירות.
5. הוראה זו באה להוסיף ולא לגרוע מההוראות והנהלים הקיימים שהופצו מעת לעת לאורך השנים ובמידה וקיימת סתירה, אזי ההוראה האחרונה היא הקובעת והמחייבת.
6. הנכם מתבקשים להפיץ הוראה זו בקרב בוחני הרישוי, והאחריות לביצוע הוראה זו חלה על בעלי/מנהלי המכון והמנהל המקצועי ועליהם לוודא שבוחני הרכב במכון יפעלו על פיה.
7. אופן הרישום והדיווח לאגף מערכות המידע דיגיטליות (אגף התיקשוב) ללא שינוי.
8. יודגש כי יש להקפיד בעת המבחן התקופתי על בדיקה יסודית ומקיפה של הצמיגים הואיל ומדובר באביזר בטיחותי מדרגה ראשונה המהווה את הקשר של הרכב עם הכביש.
9. תחולה: החל מיום 1.4.2022.

בכבוד רב,
רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
דורון קוגמן – מנהל אגף תקינה והנדסה
ג'מיל אבו חלא – ראש תחום מחלקת תקינה
אבי יגר – סגן קמ"ט תחבורה יר"ש
מר יוסי שנלר – מנהל מחלקת ניידות
אגף מערכות מידע דיגיטליות – אגף התקשוב
קטי מורלי – אגף הרישוי
משטרת ישראל – לשכת התנועה
איגוד המוסכים בישראל
ענף הצמיגיות – ארגון צה"ב
מפקחים/מרכזים מחוזיים
תחום קציני בטיחות בתעבורה