



כ"ח טבת, תשפ"א
12 ינואר, 2021

לכבוד
מכוני הרישוי

שלום רב,

הנדון: הבהרה בנושא בדיקת זיהום אוויר במכוני רישוי לאוטובוסים של חברת יוטונג מדגם ZK6126HGA

1. בהתאם להוראות חוק אוויר נקי, תשס"ח-2008, ובהתאם ל"נוהל בדיקת זיהום אוויר מרכב במכוני רישוי" מיום 2.9.2018 (להלן: "הנוהל"), אין לרשום רכב מנועי, לתת לו רישיון או לחדש את רישיונו אלא אם הוא עובר בהצלחה בדיקת פליטת זיהום אוויר מהרכב.
2. בדיקות זיהום אוויר מרכב מבוצעות בהתאם להוראות תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), תשע"ו-2012 ובהתאם להוראות הנוהל. התקנות והנוהל מחייבים ביצוע מדידה של כחות העשן בגזי הפליטה ובין היתר נקבע, על הבוחן להחדיר את צינור הדיגום עמוק ככל האפשר לצינור המפלט כך שיונח בקו ישר הממשיך את זרימת גזי הפליטה.
3. בעקבות פעולות פיקוח שבוצעו על-ידי עובדי המשרד, התגלה כי אוטובוסים מדגם ZK6126HGA של חברת יוטונג, מצוידים במערכת פליטה סגורה חלקית המונעת את הכנסת צינור הדיגום לצורך בדיקת זיהום אוויר, כמתחייב בהוראות החוק לצורך מתן רישיון או חידושו.
4. בעקבות שיח שקיים משרדנו עם היבואן – "צ'יינה מוטורס", הוצע על-ידם לבצע שינויים במערכת הפליטה בהתאם להוראה טכנית מספר B20210107 מיום 07.01.21 לדגם יוטונג ZK6126HGA שנכתבה על-ידם. השינוי המוצע מאפשר החדרה של צינור דיגום כנדרש בנוהל – לנוחיותכם מצ"ב עותק מההוראה הטכנית מיום 7.1.21.
5. לאור האמור לעיל, אוטובוסים של חברת יוטונג מדגם ZK6126HGA חייבים לבצע התאמה בהתאם ל"הוראה טכנית" כאמור לעיל, לצורך ביצוע בדיקת זיהום אוויר, ורק אוטובוס שביצע ההתאמה ועבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר, רשאי לקבל רישיון או לחדשו.
6. יודגש, כי אוטובוס בעל מערכת פליטה סגורה חלקית או שבוצע שינוי במערכת הפליטה שלא בהתאם להוראה הטכנית, אינו רשאי לעבור בדיקת זיהום אוויר לצורך קבלת רישיון או חידושו, וזאת עד לביצוע ההתאמה כמפורט בהוראה הטכנית.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולמען הסר ספק, הבהרה זו מתייחסת אך ורק לאוטובוסים מדגם ZK6126HGA של חברת יוטונג.

בברכה,

אמיר זלצברג

ראש אגף תחבורה והממונה לפי החוק